

ЗАХОДИ ЕКСПЛУАТАЦІЙНОЇ БЕЗПЕКИ ПРИ ОРГАНІЗАЦІЇ МІСЬКИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ

О.М. Куницька, к.т. н., доцент, І.Б. Осадчук, асистент
Національний транспортний університет, м. Київ

Основні особливості залізничного транспорту – це його технічний потенціал, поширена мережа залізниць, порівняно низька собівартість залізничного транспорту, універсальність, регулярність, надійність, безпека, екологічність. Але разом з тим це досить складна функціонально-організаційна система, яка охоплює велику кількість ланок транспортних перевезень (локомотивне і вагонне господарство, пасажирське і матеріально-технічне забезпечення, колійне господарство, зв'язок, автоматику, телемеханіку, енергетику, господарство інформаційних технологій, захисні лісосмуги, служби водопостачання, господарство будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд).

У загальному випадку можна виділити основну мету залізничної системи – досягнення певного рівня залізничних перевезень пасажирів протягом заданого часу безпечним чином. В багатьох країнах світу існують комплексні стратегії управління та взаємозв'язку надійності, ризику, та вартістю життєвого циклу на залізничному транспорті, що в свою чергу описує ступінь довіри, з якою система може гарантувати досягнення даної мети.

Експлуатаційна безпека визначена вибором найбільш раціональної схеми колійного розвитку і розміщення основних обладнань на території станції та зупинних пунктів, що забезпечують поточність пересування пасажирів, найменші пробіги рухомого складу та число перетину маршрутів руху поїздів; використання нової техніки, автоматизації процесів, нешкідливу та безпечну експлуатацію всіх споруд, високопродуктивну працю експлуатаційного штату в умовах належної зручності, комфорту та безпечності.

Тому, подальше вдосконалення залізничних пасажирських перевезень і зростання їх необхідного рівня ефективності не можна досягти без технічного переоснащення підгалузі.

Література

1. Ейтутіс Г.Д. Проблема організації міських пасажирських перевезень залізничним транспортом у м. Києві / Г.Д. Ейтутіс, О.І. Никифорчук, Д.Г. Ейтутіс // Збірник наукових праць ДЕТУТ. Серія «Економіка і управління». – 2012. – № 20. С. – 183–194.
2. Організація міських пасажироперевезень залізничним транспортом у м. Києві. Залізничний транспорт. Техніко-економічне обґрунтування 320 – ПЗ. Пояснювальна записка Том 3 / Державний пректно-вишукувальний інститут транспортного будівництва «Київдіпротранс». – К.: 2000. – 104 с.
3. <http://www.ekuzt.gov.ua/node/16>